

إعلان من وزارة المواصلات والسلطة الوطنية للمواصلات العامة:
تجديد وسائل المواصلات العامة في منطقة النقب.
خطوط جديدة ورحلات إضافية وتحسين للمسارات
في مجموعة متنوعة من خطوط الخدمة التابعة لمتروبولين
سيتم تنفيذ التغيير في 22 تشرين ثاني 2024

يسرّ وزارة المواصلات والسلطة الوطنية للمواصلات العامة، بالتعاون مع متروبولين، أن تعلن عن سلسلة من التغييرات على منظومة خطوط الخدمة في النقب، والتي سيبدأ العمل بها في 22 تشرين ثاني 2024. في إطار التغييرات سيتم إطلاق خطوط خدمة جديدة، بالإضافة إلى زيادة عدد الرحلات وتحسين المسارات في الخطوط الحالية. يأتي التغيير بعد إعادة دراسة لخريطة المسارات الحالية وملاءمتها مع احتياجات المسافرين المتغيرة والمتنوعة.

الخطوط الجديدة

الخط 477 – بين بئر السبع وبيت شيمش:

سينطلق الخط الجديد من جهة الجنوب من المحطة المركزية في بئر السبع وسيحمل الركاب من المحطات الرئيسية في المدينة، بما في ذلك من مركز سوروكا الطبي وجامعة بن غوريون ومركز أورين. ومن هناك سيسافر مباشرة إلى بيت شيمش عبر تقاطعات: لخيش، نحوشا وهابلا. في بيت شيمش، سينزل الركاب في المحاور الرئيسية: سديروت زخاريا هنافي، سديروت نهار هدان، وسديروت ليفي أشكول. ستنتهي الرحلة في محطة القطار في المدينة.

في الاتجاه المعاكس، ستتم الرحلة بطريقة ممتلئة.

سيعمل الخط طوال أيام الأسبوع، بما في ذلك أيام الجمعة وأمسيات السبت، بواقع 71 رحلة أسبوعياً.

للاطلاع على مسار الخط: <https://did.li/FvpgT>

* **نلفت انتباه المسافرين!** مع تشغيل الخط الجديد 477 سيطراً تغيير على مسار الخط 459 ومن الآن فصاعداً لن يمر الخط عبر بئر السبع بل سيتجه مباشرة من ديمونا إلى بيت شيمش، مما سيسمح للمسافرين الوصول إلى وجهتهم بشكل أكثر كفاءة وسرعة.

الخط 372 - بين كريات جات وبيتح تكفا، عبر ريشون لتسيون:

في كريات جات، سيسافر الخط عبر المحور المركزي للمدينة في سديروت ملاخي إسرائيل، بما في ذلك المحطة المركزية. من هناك سيغادر ويمر عبر التقاطعات المركزية على طول شارع رقم 4: كومبوت، ملاخي (كستينا)، أحييم، مسمية، حلكية وياد بنيامين. في ريشون لتسيون، سيمر الخط عبر كنيون هريشونيم ويسافر على طول شارعي هرتسل وجابوتنسكي. سيواصل طريقه إلى بيتح تكفا، وسيتوقف الخط عند مستشفى شيبيا، ومكتب التجنيد في تل هشومير، وجامعة بار إيلان.

في بيتح تكفا، سيسير الخط على طول طريق اسحق رايبين الذي يربط الأحياء الغربية وجفعات شموئيل، ومن هناك سيواصل ويمر من مستشفى شنايدر ومستشفى بليسنسون/القطار الخفيف وكنيون هجدول. سينتهي الخط في المنطقة الصناعية كريات أربييه.

في الاتجاه المعاكس، ستتم الرحلة بطريقة ممتلئة.

سيعمل الخط طوال أيام الأسبوع، بما في ذلك أيام الجمعة وأمسيات السبت بواقع 94 رحلة أسبوعياً.

للاطلاع على مسار الخط: <https://did.li/IB95q>

الخطوط التي سيتم فيها زيادة وتيرة الرحلات أو ستطرأ تغييرات على جداولها الزمنية:

خط 26 بين بئر السبع وأشكولوت | **خط 37** بين بئر السبع وعومر | **خط 46** بين بئر السبع وسجون: إيشيل، أو هلي كيدار، ديكل، وإيلا | **خط 55** بين ديمونا ومتسبيه رامون | **خط 59** بين بئر السبع ومعسكر نباطيم | **خط 60** بين بئر السبع ومتسبيه رامون | **خط 64** بين بئر السبع ومتسبيه رامون | **خط 65** بين بئر السبع ومتسبيه رامون | **خط 68** بين بئر السبع وسجن نفة | **خط 142** بين بئر السبع ومعسكر التدريب جفاتي | **خط 144** بين بئر السبع وسجن سهرونيم | **خط 150** بين بئر السبع وپروحام | **خط 151** بين بئر السبع وپروحام | **خط 160** بين بئر السبع ومتسبيه رامون | **خط 322** بين بئر السبع ونيغوت | **خط 348** بين بئر السبع وأشدود | **خط 352** بين ديمونة وأشدود | **خط 367** بين بئر السبع وريشون لتسيون | **خط 368** بين بئر السبع وأشدود | **خط 369** بين بئر السبع وتل أبيب | **خط 370** بين بئر السبع وتل أبيب | **خط 371** بين بئر السبع وريشون لتسيون | **خط 375** بين كريات جات وتل أبيب | **خط 377** بين بئر السبع وريشون لتسيون | **خط 380** بين بئر السبع وتل أبيب | **خط 458** بين ديمونا والقدس | **خط 669** بين بئر السبع ورعنانيا | **خط 588** بين كلية سبير وعراد.

تغيير خاص على الخط 47 بين عراد وديمونا - بالإضافة إلى زيادة الرحلات على الخط وتغيير جدول المواعيد، ستطرأ تغييرات على محطات التحميل والتنزيل، بحيث سيحمل الخط المسافرين من ديمونا وينزلهم في عراد دون تحميل المسافرين من عراد، وبنفس الطريقة في الاتجاه المعاكس سيتم تحميل المسافرين في عراد وإنزالهم في ديمونا دون التحميل في ديمونا. في الواقع، لن يقدم الخط خدمة داخل المدن بل بين المدن فقط، مما سيقلل بشكل كبير من وقت السفر ويجعل الخط أكثر كفاءة بالنسبة للمسافرين.

الخطوط التي سيتم إيقافها

مع بدء تطبيق التغييرات، سيتم إيقاف عمل خطي الخدمة 158 و163 بين بئر السبع ومعسكر تسور ومعسكر مشأفيم بشكل دائم. بدلاً عنها، يمكن استخدام الخط 151 (بدلاً من 158) أو الخطوط 60، 64، 65، 160 من المحطة المركزية في بئر السبع (بدلاً من 163).

تغييرات على خطوط الخدمة في البلدات البدوية

خط 24 - بين الكسيفة وعراد

سيتم إجراء تحسين كبير على مسار الخط بحيث سيدخل من الآن فصاعداً إلى بلدة دريجات أيضاً. بالإضافة إلى ذلك، سيتم أيضاً تطوير مسار الخط داخل الكسيفة وسيتم ملاءمته مع احتياجات السكان المختلفة في البلدة.

للاطلاع على مسار وجدول مواعيد الخط: <https://did.li/1LA1w>

خط 126 - بين السيد وبئر السبع عبر أم بطين

بشرى سارة لسكان قرية سعوة: لأول مرة سيدخل خط مواصلات عامة إلى القرية، وسيتمكن السكان من استخدامه للسفر إلى بلدة أم بطين المجاورة، وكذلك إلى بئر السبع و المواقع الهامة في المدينة مثل مستشفى سوروكا ومحطة القطار وجامعة بن غوريون.

للاطلاع على مسار وجدول مواعيد الخط: <https://did.li/3LA1w>

تغيير رقم الخط 21 - بين دريجات وبئر السبع - ليتحول إلى الخط 121

بالإضافة إلى تغيير الرقم، سيدخل الخط لأول مرة أيضاً إلى بلدات مكحول وكحلة، ولأول مرة سيحصل السكان على خدمة مواصلات عامة، مما سيسمح لهم بالارتباط مباشرة ببلدة دريجات المجاورة، وكذلك الوصول إلى بئر السبع والمواقع المهمة في المدينة مثل مستشفى سوروكا ومحطة القطار وجامعة بن غوريون.

سيتم زيادة عدد الرحلات في الخطوط التالية:

خط 20 بين الكسيפה وبئر السبع - <https://did.li/0YM5q>

خط 30 بين اللقية وبئر السبع - <https://did.li/SNkrI>

خط 36 بين بير هداچ وبئر السبع - <https://did.li/BCSNf>

خط 50 بين عرعره وبئر السبع - <https://did.li/hvpgT>

خط 62 بين حورة وبئر السبع - <https://did.li/73Laa>

خط 70 بين شقيب السلام وبئر السبع - <https://did.li/EpGrI>

خط 262 بين حورة وبئر السبع - <https://did.li/ivpgT>

خط 588 بين كلية سبير وعراد، عبر حورة والكسيפה - <https://did.li/zGRTY>

خط 589 بين كلية سبير وتل السبع، عبر اللقية ومفترق ام بطين - <https://did.li/83Laa>

تفاصيل إضافية على موقع متروبولين أو في مراكز الخدمة: متروبولين 5900* / وزارة المواصلات 4515*